

Gp F1 Australia 2009

Degli spettri in tuta da pilota si aggirano nei tramonti australiani.
Saune , diete e attività fisica fino allo sfinimento hanno avuto il loro effetto
in questa nuova razza di piloti a batterie.

Due fantasmi in tuta bianca senza sponsor vengono scambiati per addetti alle
riprese e vengono scacciati dal paddock.

"Aim Gienson , driver of BraunGp Team"

Il mangiacanguri all' ingresso non lo riconosce , non ha mai sentito nominare
questa scuderia sponsorizzata dai rasoi e il fantasma viene lasciato fuori dai
tornelli.

Un multimegamiardario Padrone di Mezzo Pianeta Terra nota la scena , si
impietosisce , fa' due conti ... e tra l'appianare il debito pubblico italiano e
giocare con le macchinine da corsa scieglie quest'ultima.

Prende un paio di adesivi , li attacca alla macchina e via verso una nuova
sfida.

Il MangiaBanane Brawn ringrazia , ma non stacca mai gli occhi dagli lcd che gli
rimandano dati , numeri , tempi incredibili.

Takeo Fukui , ex presidente Honda , osserva la stessa cosa da una remota
isoletta del Pacifico.

A presidiare l'isola dallo sbarco dei Marine Americani c'è ancora Hishimoto San
, con la sua Katana in perfetto stato di conservazione.

Entrambi non credono ai loro occhi.

Ma è solo Venerdi , quei fantasmi del Circus non potranno mai farcela.

Ferrari e McLaren non si capacitano , non capiscono dove abbiano sbagliato.

Pare che il buco con la macchina attorno unito ad un diffusore innovativo siano
la causa di questo strapotere altrui. Subito centinaia di avvocati in rosso e in
grigio si mobilitano per dire al Mondo " Non è Valido". Peccato che i progetti
siano già stati presentati in Fia da mesi ..

Kimi è l'ombra di sè stesso , avendo perso 3 chili e mezzo solo per poter
rientrare nei 605 chili regolamentari.

Odia il Kers con tutto sè stesso.

Odia quell' alettone che fa' tanto spazzaneve finlandese.

Odia quelle gomme verdi pistacchio che non si intonano con il nero del suo
casco, nè tantomeno con il rosso delle sue mutande.

Un altro bottone sul volante da schiacciare fornisce 80 cavalli in piu' per un
limitato numero di secondi al giro.

L'effetto audio è quello di una macchinina Polistil con il TurboPower , mentre
quello fisico è assimilabile alla giostra "Calcinculo".

Felipe invece si diverte. Piu' bottoni ci sono meglio è.

A Ferrari e McLaren non mancano i bottoni , manca la velocità. Soprattutto quella
in curva.

Cosa che sto' buco sotto la carrozzeria pare dare in quantità industriali.

Ma tant'è .

Arriva il sabato.

Lunghe ombre nel tramonto australiano tagliano la pista e le cataratte dei
piloti.

Gienson strappa la pole , Rubigno il secondo posto.

Prima fila tutta BrawnGp , tutta Virgin , tutta sorrisi, tutta
"Ausomeanbelivebolfantasticgreatgiobgais".

Una gigantesca banana viene piazzata nel posteriore di tutti quelli che si
beccano un secondo a giro.

L.C.d.M. contatta al cell Ross per fargli i complimenti.

Una sonora pernacchia sputacchiante fa mezzo giro del Mondo per arrivare in quel
di Modena. La comunicazione viene interrotta di botto.

Le vene sulle tempie di L.C.d.M. sono grosse come tubi idraulici.

Il pollice sfreccia sulla tastiera del Blackberry. L' SMS inviato a tutti gli uomini in rosso presenti in Australia è scarno. "Vincere !!!"
La notte non porta nessun consiglio. Nessuno , neanche quello di Polifemo , sà che pesci prendere per guadagnare quel secondo che manca.
Si spengono le luci e la prima gara dell'anno parte.
La gara parte , Barrico no. Mette la sesta e tenta di muoversi dai blocchi , mentre Gienson scatta come un fulmine. Mentre aspetto che le Ferrari schiaccino il bottone della velocità ultrasonica stringo le chiappe immaginando il casino della prima staccata con curva a destra.
Gomme fredde , 3 mesi di inattività troppi bottoni e una Betulla Bianca sponsorizzata Virgin in mezzo alla pista fanno di NicktheCaveManHeidfield ,Webber ,Sutil e KovaKovaKovalainen le prime vittime di questo gp.
Mentre tutti tornano ai box per farsi rimettere nasi e denti nuovi ,il finlandese in Grigio saluta tutti . In prigione senza passare dal Via. Bene , dico io . Una McLaren in meno è buon segno.
Gienson impone da subito la sua legge. Giri veloci su giri veloci, mentre li dietro solo Vettel tenta di tenere il passo. Newey quest'anno ha fatto un capolavoro con la RedBull , Sebastian lo sà e ci prova. Neanche Il Polacco Saldatubi Kubica non molla. L'unica cosa che molla sono le puzette indirizzate al suo muretto che non gli ha dato la macchina ultimo modello.
Dietro a loro Kimi e Felipe partono con le morbide. Talmente morbide che non durano piu' di 6 giri. Dopodichè inizia l'incubo australiano. Rientrano ai bocs per montare le dure ... e ciao gara.
Li fuori tutto fila liscio , fino a quando il piccolo Nakajima prende un cordolo esterno , si gira e stampa la sua Williams spargendo pezzi ovunque.
Macchina per metà in mezzo alla pista , pezzi ovunque. Ma la SC ci impiega due giri ad uscire. Un paio di diti medi vengono sventolati dai piloti alla Direzione Gara , mentre la AMG procede a 50 all' ora in mezzo ad un' orda di macchine inferocite.
Risolta la grana la gara riparte.Al restar PiquetJr diventa ospite improvvisato della sua Renault e finisce a giocare con secchiello e paletta alla fine del rettilineo. In Ferrari continuano con il loro ritmo , addirittura anticipando senza apparente motivo la sosta di Felipe che pareva aspirare al podio.
Le palle mi cadono ... ma me ne faccio una ragione.
Luigino recupera posizioni , Alonzo battaglia , Rosberg si dà da fare per centrare il podio , Vettel viaggia come un missile , Kubica sà che puo' stare il podio , lo JarnoNazionale partito dai bocs si gioca i punti.
E Kimi che fà ? Si attacca al muro , forse a causa di un guasto del differenziale. Rientra ai Bocs per cambiare un paio di pezzi e tornare in pista. Sà solo lui il perchè.
Nel frattempo Felipe vede apparire sul suo display digitale la sigla " IVECO STRALIS Mode ON". Gli avanbracci non bastano piu' a tenere in pista questo camion a 700 cavalli.
Ai Bocs si fa spazio , è in arrivo il piccolo.
Li fuori invece mancano pochi giri.
Kubica vola con le morbide mangiando secondi come noccioline al buonissimo Vettel. Ci proverà in staccata , di sicuro.
E arriva il momento topico della gara. Come ampiamente preventivabile nessuno molla e i due si toccano. Volano i rispettivi musetti ed entrambi tentano di ripartire come se nulla fosse. Non sto' qui a calcolare quanti kili di deportanza generino quegli alettoni. Nemmeno loro lo fanno. E alla prima curva si accorgono del fatto che effettivamente non è piu' come ai tempi di Gilles in cui averlo o non averlo non cambiava molto.
La curva non esiste , il muro che accoglie tra le sue braccia i due si.
"Sono stato un' idiota , scusatemi" è la comunicazione di Sebastian al suo muretto.

Ma non rientra in pitlane , si fa tutto un altro giro su 3 ruote scommettendo sul fine gara in regime di Safety Car.
In questo preciso momento decido che comprero' il cappellino di Sebastian alla prima occasione.
Barrico non ci crede. Il botto dei due consegna al brasiliano il secondo posto, alla BrawnGp una doppietta che entra dritta dritta nella storia della F1.
Anbelivebol.
Trulli passa Hamilton e si issa al gradino piu' basso del podio.

HishimotoSan non sente piu' niente , vede bianco.
Al suo fianco Takeo si alza piano , senza far troppo rumore. E comincia a correre.
Prima o poi Hishimoto si sveglierà da quel torpore con la consapevolezza di esser stato tradito.
Dalla sua nazione , dal suo capitano d'industria , da quello che ha ritirato la scuderia Honda dalla F1 in un momento come questo.

L' OrsoMangiaBanane Brawn piange.
Branson ride.
Button padre salva le coronarie per un pelo. 2 vittorie in 8 anni. Meglio di Alesi ...
Button figlio viene coccolato da Rubens , sotto gli occhi perplessi della sventola della sua ragazza.
Jarno ha l'aria di uno che ha rubato la cioccolata di nascosto .

Kimi e Felipe sono già docciati , sbarbati , cappellinati. Pronti per Stella Bruno e le sue domande idiote , mentre nel retro si appiccicano i bollini "Malesia" sulle casse da spedire in tutta fretta.

Le ombre della sera calano su migliaia di australiani festosi che ancora non sanno di aver assistito ad un evento piu' unico che raro.

Le ombre della sera calano su una remota isoletta del Pacifico.

Il visore notturno made in U.S.A. di Hishimoto ha individuato Takeo...

by Pierpaolo Gelussi

<http://www.pierpaologelussiphotographer.com/>