

Kimi Radio SwitchOn

"gzzz...Kers ??Who Cares !!! FucktheDamnedKers.....gzz"

Kimi Radio SwitchOff

Esce al volo dalla sua F60 con le chiappe gratinate mentre nel retrobox tutti cercano disperatamente

il libretto delle istruzioni per la sostituzione del pacco batterie del Kers.

Appena la macchina viene messa sui cavalletti un folle armato di matite appuntite , carta millimetrata e digitale

supercompatta si lancia a corpo morto (considerando che aveva quarant'anni quando ha fatto i primi schizzi

della Tyrell a 6 ruote è piu' che plausibile che lo sia sul serio ...)tra la folla di reporter.

Martedì su Autosprint troverete il resoconto dettagliato by Giorgio Piola, potete scommetterci.

"Stefano ... "

"Dimmi Luca"

"Kers...WhoCares ... Avrò mica fatto la battuta il Biondo ?"

"Chi ,quello con il culo che gli vada a fuoco ? Mo vada là , ma tu lo ascolti ancora ??? "

Un Pdf viene inviato al volo a tutti i cellulari di tutti i dipendenti Ferrari.

"Perdiamo Assieme , Vinciamo Assieme " è il motto della Scuderia per tutto il 2009.

Il cellulare della Signora Antonella vibra di nascosto, gli occhialini da vista solidamente ancorati alla punta del naso

buttano uno sguardo furtivo all'sms appena arrivato.

Il volante che stringe nella mano sinistra sarà quello di una F430 Scuderia , l'ago nella mano destra porta con sé

un grosso filo di cotone GialloModena , l'Ipod col Cavallino manda le note della Traviata cantata dal Maestro,

la sua postazione di lavoro in tutto e per tutto simile ad un tempio pagano cela gelosamente un autografo di Schumi ,

il reparto è quello della Tappezzeria.

"Soccmell , cosa me ne frega a me delle pile del Kimi ?? Gli metto io uno scpinotto dove non batte il Sole a

quel biondino là ,così si carica come dico io e poi vediamo se vada !!!"

In tutto questo marasma di cose le telecamere indugiano svariate volte su Ross al Muretto della sua BrawnGp.

Sà di essere inquadrato , di essere nel centro del mirino di tutta la stampa mondiale.

Come Daniel Craig su tutti i film di 007 è monoespressivo. Questo non basta per farsi piacere da tutte le donne del Mondo

(mia moglie compresa), ma a tutto il Circus incute timore , terrore. Proprio come James.

"Avrà qualche asso nella manica? Sarà stato un caso quello dell'Australia ? Staranno davanti ancora loro ?"

I tempi dicono che si stanno nascondendo , che tirano in qualche settore mollando in quello dopo. Il tempo che

ne verrebbe fuori sommando i migliori trick potrebbero dire qualcosa. Resta l'incognita benzina imbarcata.

Ross lo sà , tutto il Mondo lo sà.

Il coniglio resta ben nascosto nel cappello fino a Sabato alle 18.02 ora locale.

Ora in cui Mr.Gienson ti stampa la Pole come se in vita sua non avesse mai fatto altro ,con una semplicità disarmante , guidando una macchina assolutamente perfetta.

Lo segue Jarno , che in settimana aveva perso e riconquistato il suo terzo posto Australiano. E' semplicemente felice.

Merito forse della borraccia refrigerata della sua Toyota caricata a MontepulcianoRosso del 2004.Vitigno Trulli D.o.C. , of Course.

Le Rosse ?

Le pupille di Colajanni roteano impazzite imitando i suoi genitali,lo sguardo a mezz'aria fissa un orizzonte

sempre piu' sfocato. La vergogna è troppa anche per uno come lui.

Le qualifiche di Felipe sono durate 4 giri, nell' evidente tentativo di salvare un treno di gomme.

Peccato che negli ultimi 3 minuti della prima sessione tutti migliorino il proprio tempo , lasciando al Brasiliano

un incredibile quindicesimo posto che difficilmente dimenticherà.

Il primo pensiero di Felipe va al tedesco in bermuda bianchi in piedi al Muretto. Neanche togliere uno sgabello dal PitWall è servito a far arrivare il messaggio.

"Porta sfiga de cruco che non sei altro ... o forse è mia molie ... nesessito de un magassino por le scope e un lucchetto ..."

Kimi invece ringrazia le varie penalità di quelli davanti a lui. Senza quelle sarebbe partito dalla quinta fila.

Le solite voci di corridoio parlano del Finlandese sotto la doccia con il casco addosso.

Non ne vuole sapere di vedere il Mondo in faccia ,di uscire da li per scontrarsi con la triste realtà di uno come Giovanelli che gli chiede " Alotov trable ,raigt ??!!"

I Grigi rimediano una figura che definire di merda è un complimento , le RedBull vanno alla grande , Le Toyota pure , OtiteZimoxAlonso va come un missile in rettilineo perdendosi nel misto , le Williams ci sono.

In quella che era una vecchia piantagione di banane Malese arriva finalmente Domenica pomeriggio.

La Pit Lane è affollata. Jamiroquai , al quale hanno vandalizzato la Enzo un paio di settimane fa , passeggia con un paio di occhiali viola che fanno molto Moda '09. Gienson Button invece sfilava indossando un sottotuta che assomiglia vagamente ad una specie di

portasalsicciotti refrigeranti. Non esattamente bello da vedere, si spera per lui che sia almeno funzionale.

Charlie invita tutti a farsi da parte e dà il via al giro di formazione.

16 piloti hanno cambiato motore dall 'Australia. Il Polacco è tra questi.

Dopo 500 metri capisce di avere un salsicciotto refrigerato nel posteriore...

"Bad Sound from the Engine".

ProntiVia per tutti tranne che per Kubica. Che dopo pochi chilometri vede il suo Bmw dieci cilindri rendere l'anima al Paradiso dei Motori. Arrivederci in Cina , Polacco.

NiKoKeke Rosberg Junior invece indovina la partenza della vita e sfilava via tutti girando per primo. Bello start , niente da dire.

Kimi invece lotta contro tutto e tutti, prendendo l'esterno alla prima destra per ritrovarsi all' interno della prima sinistra.

Serve a poco perchè Alonso ha il coltello in mezzo ai denti e non si fa passare. Anzi, si autonoma capotreno e fa da locomotiva al trenino per 10 giri.

Perdendo ca. 3 secondi al giro la gara di Kimi e di tutti quelli che seguono è già finita.

Il Finlandese simpatico invece non fa piu' parte della truppa. Gli è partito il posteriore e ha parcheggiato nella sabbia.Come inizio di Mondiale non c'è male.

Puo' sempre andare peggio, Murphy docet ...

In pista invece si assiste ad un duello rusticano di quelli che non si vedevano da tempo. Webber tenta di passare Otite ZimoxAlonso partito con le tasche piene di benzina nel tentativo di allungare il piu' possibile il primo stint.

Dopo una serie di incroci di traiettorie è il canguro ad avere la meglio sull' asturiano. Grazie per lo spettacolo ragazzi , ci voleva.

Di tanto in tanto un cameracar inquadra il cielo. Non serve Bernacca per capire cosa stà per accadere su Sepang.

I bene informati dicono che special guest dell' evento sarà nientepopo'dimenoche l'Arca di Noè.

Vettel con i vapori di Benzina arriva al pit aprendo le danze della raccolta bollini. E' costretto a montare ancora le slick , sebbene fuori si stia preparando il Diluvio.

Smedley al Muretto (la discoteca di Jesolo , che pensavate ?) sfoggia senza timore un copricapo da sciamano intonando parole senza senso apparente sotto l'occhio vigile del CapoStregoneSchumi. "Heavy Clouds ... but no rain ... " Sting sembrava averci preso.

Da qualche parte inizia a cadere qualche goccia.

Entra in PitLane Kimi e che fanno ??? Montano le intermedie per primi ??? Cosa fanno loro che tutti gli altri non fanno ???

Li fuori Button con le Slick fa giri record su giri record , mangiando i tre secondi che mancavano per passare NikoKeke come fossero patatine. Entra ed esce dai box con le slick , saldamente in testa. Standing Ovation per te, Gienson. Kimi invece è l'unico con le intermedie. E si vede.

Perde 19 secondi al giro e si fa passare da mezzo plotone. E' troppo impegnato a remare come un disperato per pensare a cosa stà succedendo al Muretto.

In cuffia pero' parte "Exodus" di Bob Marley ,

il Calumet della Pace caricato a Gangia fa il giro di tutti i membri della Squadra Corse in Due Minuti netti,Baldisseri ha una strana voce impastata.

Kimi Radio Switch On

"gzzCi mettiamo meno di te a fare un giro Fratello ... quando ti fermi Vuoi un tiro ? gzz"

Kimi Radio Switch Off

Dopo tre giri di Gangia , cioè 6 minuti , comincia a piovere sul serio.

E rientrano tutti, come ampiamente preventivabile. Solita orgia.

La colonna sonora è quella di Mary Poppins " Tutti dentro Tutti Insieme, Tutti dentro Tutti Insieme ... Viene come Vien ... Tutti dentro Tutti Insieme !!!"

Kimi è l'unico a non rientrare , ma non è servito a niente anticipare lo stop.

Un minuto e mezzo lo separano da Gienson .

Nel frattempo la regia si accorge del FenomenoTimo. Il Toyotiano guadagna dieci secondi secchi su tutti , passando macchine a destra e a manca. Li fuori comunque il peggio deve ancora arrivare.

Da intermedie si passa a Bagnato Estremo in un Amen.

In sei giri tutti rientrano per tentare di salvare la pelle , per tentare di svangarla in quella che da gara di F1 si è trasformata in una roulette russa di motoscafi monocarena. In tutto questo caos il tedesco Vettel parcheggia anzitempo. Forse lo stesso fulmine che ha fatto saltare la regia internazionale ha fatto esplodere la sua centralina.

La aspetto da un momento all'altro, starà scaldando il motore , è di sicuro accesa , pronta.

Ed eccola li , la AMG piu' odiata del mondo. Un 'altra volta fa il suo ingresso trionfale per mettersi tutti dietro.

Mentre lei esce , kimi rientra. Il Kers lo ha abbandonato. Immagino che il motivo sia da ricercarsi nel fatto che non sia IP 66.

Anche Luca & Stefano lo hanno abbandonato. Giocano a pallone in pitlane sotto la pioggia , felici come bimbi, una birra in una mano , una sigaretta nell'altra, "Buffalo Soldiers" a palla. Non c'è piu' niente di cui preoccuparsi, chisseneffrega del Biondo e del Piccolo...

I pochi ancora in sè infilano preservativi ultralarge sulle pistole pneumatiche abbandonate a terra , mentre le macchine ancora in gara tirano il freno a mano sulla linea di partenza.

Non c'è un centimetro quadrato asciutto in nessun abitacolo. Qualcuno chiede una corda con un paio di carrucole per stendere i panni bagnati , qualcuno guarda il posteriore della nuova (per chi non ha mai seguito il Gt sarà anche nuova , per me è un usato buono) commentatrice di Sky, Webber si infila al collo il tesserino da PR e comincia il giro delle consultazioni arrivando fino alla terza posizione ...

"Who Are You ??" alla Pete Townsend.

Il Ghigno è quello di uno che la sà lunga , di uno che quando piove entra in modalità

antipattinamentoantibloccaggiovibeccotuttievisgommoinfaccia "Aim Nick Heidfeld "

" Ma come cazz.... piove e tu spunti fuori come i funghi ?? "

La Direzione Gara non sà che pesci prendere. Nel senso che la pista è un fiume in piena e l'unica gara che si potrebbe fare è una di pesca alla trota. Qualcuno dagli spalti inizia a fischiare , mentre Ecclestone continua a tenere alto il morale della truppa sbandierando i dati Auditel dell' evento malese. Decisione saggia quella di partire alle 17 ore locali. Se anche finisce di piovere non ci si vede piu' niente.

Tutti aspettano una decisione che non arriva.

Poi , dopo quasi quaranta minuti , arriva. Bandiera a scacchi.

Nessuno ha la benchè minima idea di quale sia la classifica finale, a parte Gienson. E Giorgio Piola , ovviamente.

Per far vedere il Podio si accendono i lampioni.

Bottiglioni di Champagne pieni a metà vengono dati ai primi tre classificati. Le nuove regole prevedono cosi...

Mezzi punti , Mezza bevuta, Mezza intervista, Mezza doccia, Mezza lasagna. Mezzo di tutto.

La parabola sul tetto della Ges a Maranello è in modalità ricezione.

I dati che arrivano sono frammentari.

I cocci da inviare sono effettivamente troppi . Anche Zippanoli occupano un bilico.

Anche l'Alfa Brera NeroCarbonio è in modalità ricezione.

Dallo sconforto gli cascano entrambi gli specchietti.

A mezza Italia , me compreso , casca qualcos'altro.

La lampada da tavolo viene spenta.

Il foglio non c'è piu'.

Nick mastica amaro ...

" Ma questi stronzi della Fabriano non possono aggiungere qualcosa di dolce in fase di essiccazione del prodotto ??

Domani mi sentono , domani è un altro giorno ..."

by Pierpaolo Gelussi

<http://www.pierpaologelussiphotographer.com/>